



KESKKONNAAMET

Transpordiamet
maantee@transpordiamet.ee

Teie 06.02.2026 nr 8-1/22-058/2097-1

Meie 25.02.2026 nr 6-3/26/2504-2

**Arvamus Põlva linna ja Rosma küla vahele
jalgratta- ja jalgte rajamise ehitusloa eelnõu ja
seisukoht KMH algatamata jätmise kohta**

Esitasite¹ Keskkonnaametile ehitusseadustiku § 42 lg 7 ja keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 11 lg 2² alusel kooskõlastamiseks või arvamuse avaldamiseks riigitee 87 Põlva ringtee km 3,09-6,034 ja riigitee 90 Põlva-Karisilla tee km 0,15-0,40 Põlva linna ja Rosma küla vahele jalgratta- ja jalgte rajamise ehitusloa eelnõu ning seisukoha võtmiseks keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise eelnõu. Kirjale oli lisatud keskkonnamõju hindamise (KMH) eelhinnang².

Kavandatava tegevuse ala asub Põlva maakonnas osaliselt Põlva linnas ja osaliselt Põlva vallas Rosma külas. Tee ehitustööd toimuvad 2026. ja 2027. aastal vastavalt projektile „Riigitee nr 87 Põlva ringtee km 3,09-6,034 ja riigitee 90 Põlva-Karisilla km 0,15-0,4 Põlva linna ja Rosma küla vahelise lõigu jalgratta ja jalgte projekt“³. Projekti eesmärk on jalakäijate ja jalgratturite liikuvuse parandamine Põlva linna ja Rosma küla vahelises lõigus, liiklusohutuse taseme tõstmine ja tehniliselt vajaliku teemaa määramine.

Kuna kavandatavad tegevused ei jää Eesti looduse infosüsteemi (EELIS, Keskkonnaagentuur) andmetel kaitsealale, hoiualale, püsielupaika ega kaitstava looduse üksikobjekti piiranguvööndisse, siis esitab Keskkonnaamet ehitusloa eelnõu kohta arvamuse⁴.

Keskkonnaamet tutvus materjalidega ning on seisukohal⁵, arvestades esitatud teavet, kavandatavat tegevust, olemasolevat olukorda ning looduslikke tingimusi, et kavandatava tegevusega ei kaasne eeldatavalt olulist keskkonnamõju⁶ ning KMH algatamine ei ole vajalik. Palume arvestada järgnevaga.

¹ Registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis. 06.02.2026 kirjana nr 6-3/26/2504.

² OÜ Hendrikson & Ko töö nr 22004400 „Riigitee nr 87 Põlva ringtee km 3,09-6,034 ja riigitee 90 Põlva – Karisilla km 0,15-0,40 Põlva linna ja Rosma küla vahelise lõigu jalgratta- ja jalgte põhiprojekti keskkonnamõjude eelhinnang“ (Tartu 2023).

³ Roadplan OÜ töö nr 22036.

⁴ Keskkonnaamet lähtub oma tegevustes [põhimäärusest](#), mille § 7 lg 2 p 3 kohaselt annab Keskkonnaamet kooskõlastusi ja nõusolekuid õigusaktides sätestatud juhtudel ja korras (täpsemad suunised ehitamise kooskõlastuste osas on leitavad [Keskkonnaameti kodulehel](#)).

⁵ Seisukoht on antud vaid Keskkonnaameti pädevusse jäävas osas.

⁶ Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 2² alusel.

Ehituskeeluvöönd

KMH eelhindangus lk 17 on toodud, et Peri ojale (VEE1049200) on kehtestatud 25 m ulatuses ehituskeeluvöönd ning 50 m ulatuses piiranguvöönd. Juhime tähelepanu, et Peri oja (VEE1049200) valgala suurus on üle 25 km² ehk oja kalda ehituskeeluvööndi ulatus on 50 m⁷ ja piiranguvööndi ulatus 100 m⁸.

Looduslikult esinevate lindudega arvestamine

Juhime täiendavalt tähelepanu ja soovitame projektis täpsustada, et keelatud on looduslikult esinevate lindude pesade ja munade tahtlik hävitamine ja kahjustamine või pesade kõrvaldamine ning tahtlik häirimine, eriti pesitsemise ja poegade üleskasvatamise ajal⁹. Valdavalt on selleks ajavahemik 15. märts kuni 31. juuli. Võimalusel tuleb vältida raie teostamist sellel ajal või enne raie tuleb veenduda, et puudel või puude õõnsustes pesitsevad linnud puuduvad.

Veevaldkond

Põlva maakonnas Põlva vallas Rosma külas Kaldamäe tee 2 (katastritunnus 62201:001:2337, edaspidi *Kaldamäe tee 2 kinnistu*) kinnistul asub salvkaev, mis jääb projekteeritavast kergliiklusteest u 2,5 m kaugusele. Salvkaevul on 10 m hooldusala¹⁰, kus on põhjavee saastumise vältimiseks keelatud tegevus, mis võib ohustada põhjaveekihi vee omadusi, sealhulgas sellise ehitise ehitamine, millega kaasneb keskkonnaoht¹¹, ja taimekaitsevahendite kasutamine¹².

Segadust tekitab eelhindangu ptk-s 4.3 „Mõju põhja- ja pinnaveele“ toodud kahetised väited, kus ptk-i alguses on toodud, et kavandatav tegevus paikneb suhteliselt kaitstud põhjaveega alal, ning järgmises lõigus, et kavandatav tegevus toimub piirkonnas, kus maapinnalt esimene aluspõhjaline veekompleks on maapinnalt lähtuva reostuse suhtes looduslikult kaitstud, st tegemist on kaitstud põhjaveega alaga.

Kavandatavate tööde piirkonnas on Eesti Geoloogiateenistuse põhjavee kaitstuse kaardi (1:400 000) kohaselt esimese aluspõhjalise veekompleksi põhjavesi looduslikult suhteliselt kaitstud maapinnalt lähtuva reostuse suhtes. Põhjavee kaitstuse hinnangu kaart on aga üsna üldine ning hinnangut pole uuendatud alates 2001. aastast. Seetõttu arvestab Keskkonnaamet täpsema põhjavee kaitstuse hindamisel lähedalasuvate puurkaevude geoloogilise läbilõike andmeid. Põhjaveekihi kaitstuse hindamisel võetakse arvesse pinnakatte koostis ja kõik põhjaveekihi kohal lasuvad veepidemed¹³. Planeeritavale tegevusele lähim (u 65 m kaugusel) puurkaev on PRK0025624, mis on 57 m sügav ning avab Kesk-Devoni (D2) põhjaveekihti (ühtlasi on Kesk-Devoni põhjaveekiht esimene aluspõhjaline veekompleks). Puurkaevuga avatud Kesk-Devoni põhjaveekihil lasub 16,5 m paksune moreenikiht (gQIII) ja 40,5 m paksune liivakivikiht savi vahekihtidega (D2br). Kui põhjaveekihil lasub üle 20 m paksune moreenikiht või üle 5 m

⁷ Looduskaitseadus (LKS) § 38 lg 1 p 4

⁸ LKS § 37 lg 1 p 2

⁹ LKS § 55 lg 61.

¹⁰ Veesaadus (VeeS) § 154 lg 1 p 4 ja lg 3

¹¹ VeeS § 154 lg 5 p 5

¹² VeeS § 154 lg 5 p 1

¹³ VeeS § 68 lg 2

paksune savi- või liivsavikiht, on tegemist suhteliselt kaitstud põhjaveega alaga¹⁴, ning kui põhjaveekiht on kaetud regionaalse veepidemega, on tegemist kaitstud põhjaveega alaga¹⁵. Puurkaevu PRK0025624 geoloogilise läbilõike kohaselt on piirkonnas tegemist suhteliselt kaitstud põhjaveega alaga. Seega ei kaasne kavandatava kergliiklustee rajamisega Kesk-Devoni põhjaveekihi reostuse ohtu.

Juhime tähelepanu, et salvkaev ei ole seotud maapinnalt esimese aluspõhjalise veekompleksiga. Lõuna-Eestis on maapinnalt esimene aluspõhjaline veekompleks tavaliselt Devoni veekompleks, kui salvkaevud saavad oma vee Kvaternaari setete põhjaveest. Kvaternaari setetes leviva vabapinnalise põhjavee looduslik kaitstud on väga väike ning seetõttu on Kvaternaari põhjaveekiht väga tundlik võimaliku reostuse suhtes.

Kui Kaldamäe tee 2 kinnistu salvkaev asub kavandatavast kergliiklusteest u 2,5 m kaugusel, võib kergliiklustee rajamisega ja kasutamisega tekkida salvkaevuvee saastumise oht. Kaevetööd ning tehnikaga kaasnev vibratsioon võivad kahjustada kaevurõngaid või tihendusi. Kergliiklustee kasutamisel ja talvisel hooldusel võib pinnasesse ja salvkaevu hooldusalale sattuda saasteaineid, sh soolasid, hooldusmasinate õli- ja kütusejääke jmt. **Saasteainete salvkaevu sattumise riski vähendamiseks tuleb enne kergliiklustee rajamist hinnata, kas salvkaev vastab keskkonnaministri 09.07.2015 määruse nr 43¹⁶ (edaspidi *määrus nr 43*) §-ga 14 seatud nõuetele. Mh peab salvkaevu konstruktsioon välistama saastunud vee sissevoolu salvkaevuga avatavasse põhjaveekihti – selleks peavad salvkaevu rakked ulatuma vähemalt 70 cm kõrgusele maapinnast ja maapind salvkaevu ümber peab olema võrreldes ümbritseva reljeefiga kõrgem, et oleks välistatud pinnavee ja maapinnalt pärineva vee kogunemine kaevu ümber ja selle sissevool kaevu. Samuti peab salvkaevu ümber olema veelukk (salvkaevu ümber kaevatud kraav, mis on täidetud vettpidava materjaliga), mis välistab maapinnalt pärineva vee sissevoolu kaevu. Kui olemasoleva salvkaevu ümber puudub veelukk, tuleb see rajada enne kergliiklustee rajamist.**

Keskkonnaameti hinnangul ei kaasne määruse nr 43 §-s 14 nimetatud nõuetele vastava salvkaevu hooldusalale jalgratta- ja jalgte rajamisega keskkonnoahtu ning ettevaatusabinõusid järgides ei põhjusta ehitustööd ja kergliiklustee kasutamine Kvaternaari põhjavee saastumist. Ettevaatusabinõudena tuleb rakendada:

1. Kasutada ainult tehniliselt korrasolevat ja töökorras tehnikat, keelatud on kütte- ja määrdeainete sattumine pinnasesse ja vette.
2. Tekkivad jäätmed tuleb kokku koguda ja käidelda vastavalt jäätmeseaduse nõuetele.
3. Kergliiklustee hooldamise käigus ei tohi umbrohutõrjeks kasutada taimekaitsevahendeid.

Kui Kaldamäe tee 2 kinnistu salvkaevu ei kasutata joogiveevõtuks, soovitame kaaluda põhjavee kaitsmiseks salvkaevu lammutamist. Salvkaevu lammutamisel tuleb lähtuda määruse nr 43 §-s 12 toodud nõuetest. Salvkaevu lammutamise järgselt kaob ka salvkaevu hooldusala.

Kavandatav kergliiklustee ristub Ähniro ojaga¹⁷ ja Peri ojaga¹⁸. Projektlahendusega nähakse

¹⁴ VeeS § 68 lg 3 p 4

¹⁵ VeeS § 68 lg 3 p 5

¹⁶ Keskkonnaministri 09.07.2015 määrus nr 43 „Nõuded salvkaevu konstruktsiooni, puurkaevu või -augu ehitusprojekti ja konstruktsiooni ning lammutamise ja ümberehitamise ehitusprojekti kohta, puurkaevu või -augu projekteerimise, rajamise, kasutusele võtmise, ümberehitamise, lammutamise ja konserveerimise korra ning puurkaevu või -augu asukoha kooskõlastamise, ehitusloa ja kasutusloa taotluste, ehitus- või kasutusteatise, puurimispäeviku, salvkaevu ehitus- või kasutusteatise, puurkaevu või -augu ja salvkaevu andmete Eesti looduse infosüsteemi esitamise korra ning puurkaevu või -augu ja salvkaevu lammutamise teatise vormid“

¹⁷ EELIS kood VEE1048814

¹⁸ EELIS kood VEE1049200

ette puude langetamist Peri oja veekaitsevööndis. Peri ojal on 10 m veekaitsevöönd¹⁹, kus on keelatud puu- ja põõsarinde raie Keskkonnaameti nõusolekuta. Seega tuleb veekaitsevööndis planeeritavateks raietöödeks taotleda Keskkonnaameti nõusolekut. Taotlus tuleb esitada keskkonnaotsuste infosüsteemis KOTKAS (<https://kotkas.envir.ee/>).

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Helen Manguse

juhataja

keskkonnakorralduse büroo

Kadri Tamm 5307 8913 (keskkonnakorraldus)

kadri.tamm@keskkonnaamet.ee

Kristin Jõgi 5347 6632 (looduskasutus, ehituskeeluvöönd)

kristin.jogi@keskkonnaamet.ee

Silja Jakobi 5341 0707 (vesi)

silja.jakobi@keskkonnaamet.ee

¹⁹ VeeS § 118 lg 2 p 2